

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
M86-24II	8483.10.50	<i>Eixo de transmissão de movimento e potência para rodas dianteiras e/ ou traseiras da pá carregadeira, com diferencial autoblocante, carcaça central de ferro fundido com grafite esferoidal (EN 1563) e eixo central em liga de aço (EN 10083-3), torque máximo contínuo de até 153.200Nm e torque nominal de até 119.000Nm.</i>

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Eixo de transmissão de movimento e potência para rodas dianteiras e/ ou traseiras da pá carregadeira, com diferencial autoblocante, carcaça central de ferro fundido com grafite esferoidal (EN 1563) e eixo central em liga de aço (EN 10083-3), torque máximo contínuo de até 153.200Nm e torque nominal de até 119.000Nm.

Projetados para suportar cargas elevadas, os eixos possuem freios multidisco em banho de óleo, o que reduz significativamente o superaquecimento durante frenagens severas e aumenta a vida útil do equipamento.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

Máquinas do tipo Pá carregadeira.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

O eixo diferencial atua como o estágio final da linha de transmissão, recebendo a rotação proveniente do eixo cardan e transmitindo-a aos semi-eixos das rodas, promovendo a redução da velocidade angular e a consequente multiplicação do torque disponível para tração.